Construction of AERO Bridges at Hyderabad Airport

1365. SHRI SOLIPETA RAMA-CHANDRA REDDY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the reasons for operating the AERO Bridges at Hyderabad Airport;

(b) the cost of these AERO Bridges;

(c) the schedule for commencing operations; and

(d) the reasons for delay in completing this project?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) Due to shortage of apron space for aircraft parking and two-lcvcl operation of passenger terminal building, aerobridges have to be provided.

(b) The total cost of four aerobridges to be installed at Hyderabad airport is Rs. 685 lakhs.

(c) and (d) Even though two aerobridges on international side were installed in October, 1997, there were delay in commisioning due to the replacement of some parts that got damaged during transportation and servicing of the equipment through the supplier. Finally, these were commissioned on 31.5.1998. Two aerobridges on the domestic side are likely to be commissioned in October, 1998, after the work of modification of existing domestic terminal is completed.

भागलपुर (बिहार) के लिए विमान-सेवा

1366 **श्री जनार्दन यादव** : क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)क्या बिहार में भागलपुर में एक अच्छा विमानपत्तन हैं और क्या सरकार द्वारा दिल्ली से कलकत्ता वाया भागलपुर कोई उड़ान आरंभ करने की योजना हैं;

(ख) यदि हां, तो कब तक, और

(ग) यदि नहीं, तो उसके कारण क्या हैं?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) से (ग) भागलपुर हवाई अड्डा बिहार राज्य सरकार का हैं। किसी भी विमान कंपनी ने भागलपुर होकर अपने उड़ाने प्रचालित करने की आवश्यकता नहीं जतलाई हैं। विमान कंपनी प्रचालकों को मार्ग वितरण मार्गदर्शीय सिद्धांतों के अनुपालन के अध्यधीन यातायात मांग और वाणिज्यिक व्यवहार्यता के आधार पर विशिष्ट स्थानों के लिए विमान सेवाएं शुरू करने के लिए पूरी स्वतंत्रता दी गई हैं।

Procurement of Additional Aircraft

1367. SHRI SITARAM KESARI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government propose to augment its fleet of aircraft;

(b) if so, number of aircraft proposed to be procured/added to the existing fleet and the cost involved; and

(c) how far the additional aircraft will be sufficient to meet the increasing demand of passengers?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) to (c) Expansion/renewal of fleet by the Air India and Indian Airlines is a continuing exercise and depends on the resources of the airlines, traffic requirements, suitability of the aircraft type, viability of operations on various sectors/routes etc.

Expansion of Bhubaneswar Airport

1368. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the expansion/ modernisation work at Bhubaneswar airport has been completed;

(b) if so, the details thereof alongwith the expenditure incurred thereon;

(c) whether the work carriet out is of international standard;

(d) if so, whether Government now plan to introduce some international flights from there;

(e) if so, the details thereof; and

(f) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) The work for construction of New Terminal Building has been completed in February, 1998 and extension of runway from 7360 ft. to 9000 ft. is in progress and likely to be completed by December, 1999. Expenditure incurred on construction of New Terminal Building is Rs. 15.42 crores and for extension of runway Rs. 2.49 crores upto April, 1998.

(c) Yes, Sir.

(d) to (f) A decision on the operation of international flights from any aiiport has to be taken by the carriers, keeping in view the traffic potential and economic viability.

पंजाब में प्रमुख शहरों के लिए विमान सेवाएं

1369. **श्री मोहिन्दर सिंह कल्याण**: क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच हैं कि देश में इंडियन एयरलाइंस व प्राइवेट एयर टैक्सी की पर्याप्त विमान सेवाओं का विस्तार होने के बावजूद देश के प्रमुख शहरों, विशेषकर पंजाब के लुधियाना, जालंधर, चंडीगढ़ और अमृतसर के लिए विमान सेवाएं उपलब्ध नहीं करायी गई हैं;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं,और

(ग) सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए गए हैं अथवा उठाने का विचार हैं?

नागर विमानन मंत्री (**श्री अनंत कुमार**) : (क) से (ग) पंजाब में चण्डीगढ़ और अमृतसर एलायंस एयर द्वारा निम्न प्रकार से पहले से ही विमान सेवा से जुड़े हुए हैं:-

- दिल्ली / चण्डीगढ़ / अमृतसर /
- दिल्ली – सप्ताह में तीन बार
- अंतर्राष्ट्रीय यात्रियों की सुविधा के लिए सप्ताह में दो बार की हब एण्ड स्पोक जो एयर इंडिया की ओर से दिल्ली / अमृतसर / दिल्ली मार्ग पर हैं
- चण्डीगढ़ / लेह / चण्डीगढ़-सप्ताह में एक बार

इसके अतिरिक्त इंडियन एयरलाइन्स सप्ताह में दो बार क, दिल्ली / अमृतसर / शारजाह अन्तर्राष्ट्रीय सेवा से अमृतसर को विमान सेवा से जोड़ा हुआ हैं विमान कंपनियां मार्ग वितरण मार्गदर्शी सिद्धांतों का अनुपालन करते हुए वाणिज्यिक व्यवहार्यता और यातायात मांम के आधार पर विषिष्ट स्थानों के लिए विमान सेवाएं प्रदान करती हैं।

Operations of commercial flights in North-East region

1370. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether private airlines are being instructed to operate commercial flights to and from the remote regions of the country, such as the North-East;

(b) the details of private airlines operating along these routes; and

(c) whether Government are considering cancellation of licence of those private airlines which have failed to respect official directives in this respect?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) yes Sir.

(b) Details of air services connecting Category-II routes are annexed in the Statement (See below)

(c) Instructions have been issued to all the operators not to alter/modify or cancel flights from the schedules approved by the DGCA without obtaining the latter's prior permission in writing. In case of any violation of the prescribed guidlines, necessary action is initiated by the DGCA against the operators under the Aircraft Act, 1934 and the rules framed thereunder.

Statement

Private Airlines Operating on Category -H and Category-II A Routes

Jet Airways:

Category-II	Category-IIA
Calcutta-Guwahati-Calcutta	Jammu-Srinagar